

Anlagendokumentation:

Prüfbericht Nr.: ST _____

1. Elektrische Anlage - Versorgung, Schutzmaßnahmen

1.1 Allgemeine Angaben

Netzbetreiber: _____

Zähler-Nr.: _____

(je Zählernummer ist ein eigenes Prüfprotokoll zu verwenden)

Art der Anlage privat genutzte Anlage
 öffentlich zugänglich

gewerblich genutzte Anlage

Errichtungsdatum: _____

Errichterfirma: _____

1.1.1 Netzsystem der Anlage TT TN _____

1.1.2 Überspannungsschutzgerät im Endstromkreis

Klasse: _____ Type: _____ I_{IMP} : _____ kA I_N : _____ kA U_C : _____ V

Montageort: _____

1.1.3 Zuleitung der Stromtankstelle

Verteilernummer: _____ Standort: _____ Verteilerart: _____

Schutzklasse: I II Schutzart: IP _____ Schutzmaßnahme: _____

Zuleitung: Cu Al Außenleiter: _____ mm² Verteilervorsicherung: _____ A

Dokumentation im Verteiler (Stromlaufplan, Stromkreisverzeichnis,...): ja nein

Stromkreisnummer: _____ Nennstrom: _____ A Bauart: _____

Anzahl der Pole: _____ Charakteristik: _____

Leitungsmaterial Cu Al Querschnitt: _____ mm² Leitungslänge: _____ m

1.2 Angewandter Fehlerschutz der Zuleitung

Nullung FI-Schutzschaltung _____

1.3 Stromtankstelle

Hersteller: _____

Bauartnachweis nach ÖVE/ÖNORM E 61439 vorhanden nicht vorhanden

Type: _____ Schutzart: _____

Aufstellungsort: _____

Technische Unterlagen vorhanden nicht vorhanden

Kennzeichnung/Seriennummer: _____

Ladepunkte

	1	2	3	4	5	6
Steckerart						
Leistung (kW)						
FI / Typ / Polzahl / $I_{\Delta N}$						
LS Typ / [A]						
Ladebetriebsart	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
Spannung	<input type="radio"/> 230V <input type="radio"/> 400V	<input type="radio"/> 230V <input type="radio"/> 400V	<input type="radio"/> 230V <input type="radio"/> 400V	<input type="radio"/> 230V <input type="radio"/> 400V	<input type="radio"/> 230V <input type="radio"/> 400V	<input type="radio"/> 230V <input type="radio"/> 400V

1.4 Schutzmaßnahmen und Überstromschutz

Prüfbericht Nr.: ST _____

- Schutzeinrichtungen entsprechend der Umgebungsbedingungen ausgewählt

1.5 Mechanische Beanspruchung in öffentlich zugänglichen Bereichen

- Auswahl des Standortes um Beschädigungen zu vermeiden
- Örtlicher oder allgemeiner mechanischer Schutz vorhanden
- _____
- _____

1.6 Potenzialausgleich

vorhanden

nicht erforderlich

Potenzialausgleich ist

in Ordnung

nicht in Ordnung

2. Besichtigung, Erprobung und Messung

Verwendete Prüfmittel bzw. Messgeräte:

Hersteller: _____ Typ: _____ Seriennummer: _____

Hersteller: _____ Typ: _____ Seriennummer: _____

Simulationseinrichtung:

Hersteller: _____ Typ: _____ Seriennummer: _____

2.1 Messung der Schutzmaßnahme der Zuleitung

- Messung der Schutzmaßnahme Nullung: $Z_{S(\text{Höchstwert})}$: _____ Ω I_K : _____ A
Zugehörige Überstromschutzeinrichtung: I_N : _____ A Faktor m: _____
Schutzmaßnahme ist wirksam nicht wirksam

- Messung der Schutzmaßnahme Fehlerstrom-Schutzschaltung:
FI Typ (AC/A/B): _____ $I_{\Delta N}$: AC: _____ mA A: _____ mA B: _____ mA
FI (Nr.): _____ U_F : _____ V t_a : _____ ms Z_S : _____ Ω
Schutzmaßnahme ist wirksam nicht wirksam

- Messung der Betriebsspannung am Ausläufer des Endstromkreises:
Leerlaufspannung: _____ V Betriebsspannung: _____ V
L/N: _____ V L/N: _____ V
L/L: _____ V L/L: _____ V
Anlagenimpedanz (Z_i): _____ Ω Spannungsabfall: _____ %
Betriebsspannung am Ausläufer ist in Ordnung nicht in Ordnung

- Messung des Isolationswiderstandes: Prüfspannung: _____ V
Messmethode 1: L_{123N}/PE : _____ M Ω
Messmethode 2: L/L _____ M Ω L/N: _____ M Ω L/PE: _____ M Ω N/PE: _____ M Ω
Isolationswiderstand ist in Ordnung nicht in Ordnung

2.2 Messung der Anschlusspunkte

○ Anschlusspunkt 1 Ladepunkt ID: A | T | _____

○ FI (Nr.:) $U_{F(L1PE)}$: _____ V $U_{F(L2PE)}$: _____ V $U_{F(L3PE)}$: _____ V

 Typ A $t_{a(L1PE)}$: _____ ms $t_{a(L2PE)}$: _____ ms $t_{a(L3PE)}$: _____ ms

 Typ B $t_{a(L1PE)}$: _____ ms $t_{a(L2PE)}$: _____ ms $t_{a(L3PE)}$: _____ ms

○ LS (Nr.:) I_N : _____ A Faktor m: _____ I_K : _____ A

○ Anschlusspunkt 2 Ladepunkt ID: A | T | _____

○ FI (Nr.:) $U_{F(L1PE)}$: _____ V $U_{F(L2PE)}$: _____ V $U_{F(L3PE)}$: _____ V

 Typ A $t_{a(L1PE)}$: _____ ms $t_{a(L2PE)}$: _____ ms $t_{a(L3PE)}$: _____ ms

 Typ B $t_{a(L1PE)}$: _____ ms $t_{a(L2PE)}$: _____ ms $t_{a(L3PE)}$: _____ ms

○ LS (Nr.:) I_N : _____ A Faktor m: _____ I_K : _____ A

○ Anschlusspunkt 3 Ladepunkt ID: A | T | _____

○ FI (Nr.:) $U_{F(L1PE)}$: _____ V $U_{F(L2PE)}$: _____ V $U_{F(L3PE)}$: _____ V

 Typ A $t_{a(L1PE)}$: _____ ms $t_{a(L2PE)}$: _____ ms $t_{a(L3PE)}$: _____ ms

 Typ B $t_{a(L1PE)}$: _____ ms $t_{a(L2PE)}$: _____ ms $t_{a(L3PE)}$: _____ ms

○ LS (Nr.:) I_N : _____ A Faktor m: _____ I_K : _____ A

○ Anschlusspunkt 4 Ladepunkt ID: A | T | _____

○ FI (Nr.:) $U_{F(L1PE)}$: _____ V $U_{F(L2PE)}$: _____ V $U_{F(L3PE)}$: _____ V

 Typ A $t_{a(L1PE)}$: _____ ms $t_{a(L2PE)}$: _____ ms $t_{a(L3PE)}$: _____ ms

 Typ B $t_{a(L1PE)}$: _____ ms $t_{a(L2PE)}$: _____ ms $t_{a(L3PE)}$: _____ ms

○ LS (Nr.:) I_N : _____ A Faktor m: _____ I_K : _____ A

○ Anschlusspunkt 5 Ladepunkt ID: A | T | _____

○ FI (Nr.:) $U_{F(L1PE)}$: _____ V $U_{F(L2PE)}$: _____ V $U_{F(L3PE)}$: _____ V

 Typ A $t_{a(L1PE)}$: _____ ms $t_{a(L2PE)}$: _____ ms $t_{a(L3PE)}$: _____ ms

 Typ B $t_{a(L1PE)}$: _____ ms $t_{a(L2PE)}$: _____ ms $t_{a(L3PE)}$: _____ ms

○ LS (Nr.:) I_N : _____ A Faktor m: _____ I_K : _____ A

○ Anschlusspunkt 6 Ladepunkt ID: A | T | _____

○ FI (Nr.:) $U_{F(L1PE)}$: _____ V $U_{F(L2PE)}$: _____ V $U_{F(L3PE)}$: _____ V

 Typ A $t_{a(L1PE)}$: _____ ms $t_{a(L2PE)}$: _____ ms $t_{a(L3PE)}$: _____ ms

 Typ B $t_{a(L1PE)}$: _____ ms $t_{a(L2PE)}$: _____ ms $t_{a(L3PE)}$: _____ ms

○ LS (Nr.:) I_N : _____ A Faktor m: _____ I_K : _____ A

○ **Schutzmaßnahme ist** ○ **wirksam** ○ **nicht wirksam**

2.3 **Niederohmige Durchgängigkeit der Schutzleiter** in Ordnung nicht in Ordnung

2.4 **Messung des Drehfeldes:** rechtsdrehend: ja nein

2.5 **Funktionsprüfung**

2.5.1 **Funktionstest (z.B. mit Simulationseinrichtung)**

		Anschlusspunkt 1	Anschlusspunkt 2	Anschlusspunkt 3	Anschlusspunkt 4	Anschlusspunkt 5	Anschlusspunkt 6
Zustand A	in Ordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	nicht in Ordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zustand B	in Ordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	nicht in Ordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zustand C	in Ordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	nicht in Ordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zustand D	in Ordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	nicht in Ordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zustand E	in Ordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	nicht in Ordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zustand F	in Ordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	nicht in Ordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verriegelung des Anschlusspunktes bei Ladebetrieb 3	in Ordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	nicht in Ordnung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.5.2 **Not-Aus-Taster** vorhanden nicht vorhanden
 löst aus löst nicht aus