

FI-Schutzschalter, Serie FI-EV, Typ EV für Elektrofahrzeuge



BDEV4403

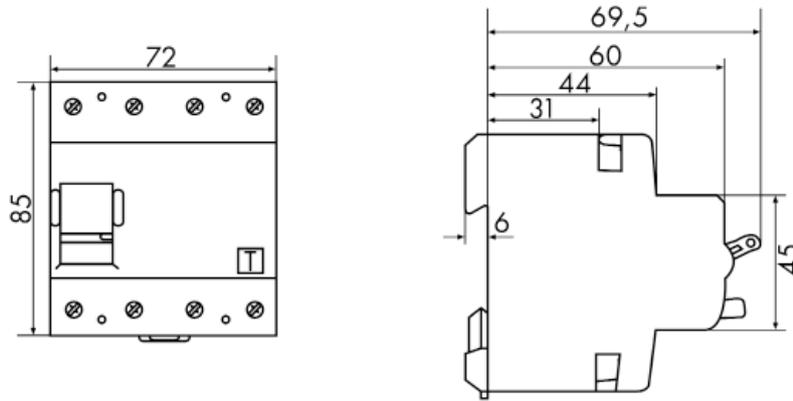
Schrack-Info

- Typ EV: Fehlerstromschutzschalter des Typs A in der Ausführung EV erfassen hilfsspannungsunabhängig pulsierende Gleichfehlerströme und Wechselfehlerströme der Bemessungsfrequenz gemäß den Anforderungen nach IEC/EN 61008-1 für RCCBs vom Typ A. Die integrierte hilfsspannungsabhängige Zusatzeinrichtung erfasst glatte Gleichfehlerströme und bewirkt eine sichere Trennung des nachgeschalteten fehlerhaften Anlagenteils vom speisenden Netz wenn ein Wert von 6 mA überschritten wird.
- Bauart G kurzzeitverzögert, stromstoßfest (3kA - 8/20)
- Vorsicherungsfest
- Sichtfenster mit Kontaktstellungsanzeige
- Multifunktionsschaltknebel mit drei Positionen: "ein", "aus", "ausgelöst"

Produktnorm:	EN 61008-1, VDE V 0664-120, E DIN IEC 62752, DIN EN 61000-6-3	
Pole	4-polig	
Bemessungsspannung U_s :	400V-AC	
Bemessungsfrequenz:	50Hz	
Nennstrom I_n :	40A	
Type der Fehlerstromerkennung:	EV (Typ A in der Ausführung EV), Auslösen bei glatten Gleichfehlerströme > 6 mA	
Bemessungsfehlerströme $I_{mm}<IB;sub\Delta>gilt;/IB:sub>$:	30mA	
Bauarten:	G nach ÖVE/ÖNORM E 8601, kurzzeitverzögert 10ms	
Stoßstromfestigkeit:	>3kA (8/20 μ s), Bauart G	
Auslösung:	ab 50V-AC Mindestspannung als Typ EV, Netzspannungsunabhäng bei Erkennung von Fehlern nach Type A	
Bemessungsisolationsspannung U_i :	400V	
Bemessungsstromfestigkeit U_{imp} :	4kV (1.2/50 μ s)	
Bemessungsschaltvermögen I_m und Bemessungsfehlerschaltvermögen $I_{\Delta m}$ $I_n = 40A$	500A	
Kurzschluss festigkeit I_{sc} :	10kA nach EN 61008	
max. zulässige Vorsicherung: $I_n = 40A$	Überlast (OPCD): 40A gG/gL (vorsicherungsfest)	Kurzschluss (SCPD): 100A gG/gL
Betriebsspannung Testkreis:	195 - 400V-AC	
Lebensdauer:	elektrisch ≥ 2.000 Wechsel, mechanisch ≥ 5.000 Wechsel	
Leuchtenfestigkeit:	max. 20 EVG je Phase, max. 60 je FI (typisch, handelsüblich)	
Ausgelöst-Anzeige:	rot / grün	
Zulässige Umgebungstemperatur:	-25°C bis +40°C	
Zul. Lager- bzw. Transporttemperatur	-35°C bis +75°C	
Klimafestigkeit:	gemäß IEC 60068-2-30, feuchte Wärme / zyklisch (25°C / 55°C; 93 % / 97 % rF)	
Finger-/Handrückensicher:	nach VBG 4, ÖVE-EN 6	
Schutzart:	IP20 (eingebaut IP40)	
Gebrauchslage	beliebig	
Klemmenausführung:	Doppel-Maul- und Liftklemmen beidseitig	
Klemmquerschnitt:	1-50mm ² ein-, fein- oder mehrdrähtig, 2x16mm ² ein-, fein- oder mehrdrähtig	
Anzugsdrehmoment d. Klemmschrauben:	2,5-3Nm	
Montage:	auf DIN-Schiene durch Schnappbefestigung	
Prüfintervall	Prüfknopf von FI-Schutzschalter bei ortsfesten Anlagen 1/2 jährlich betätigen. Der Schalter muss sofort abschalten. Für diese Kontrolle ist der Anlagenbetreiber verantwortlich! Bei nicht ortsfesten Anlagen arbeitstäglich wiederholt werden. Durch die Betätigung der Prüftaste „T“ wird nur die Funktion des Fehlerstrom-(FI)-Schutzschalters geprüft. Diese Prüfung ersetzt weder die Erdungswiderstandsmessung (RE), noch die ordnungsgemäße Schutzleiterzustandprüfung, die gesondert durchgeführt werden müssen.	

FI-Schutzschalter, Serie FI-EV, Typ EV für Elektrofahrzeuge

Maßskizze



Schaltbild

