

■ DATENBLATT: EVSE Tester

■ SCHRACK-INFO



Bild – EMTESTT2

Mehr und mehr Ladestationen für Elektroautos werden europaweit aufgestellt. Dieser Prüfadapter wurde entwickelt, um damit die in Europa genormten Mode-3 Ladepunkte (mit Typ2 Anschluss) prüfen zu können. Der EVSE Tester übernimmt die Kommunikation zur Ladesäule und simuliert ein Elektrofahrzeug.

Der Tester kann sowohl an Ladebuchsen als auch an Ladesteckern des Standards Typ2 (gemäß EN 62196) angeschlossen werden.

Über die 4 mm Sicherheitsbuchsen lässt sich ein Installationstester oder ein Multimeter anschließen. Die verbauten LEDs zeigen an, ob und wie viele Phasen anliegen. Auf die eingebaute Schuko-Steckdose lässt sich wahlweise eine der drei Phasen schalten. Dadurch lässt sich jede Phase einzeln prüfen und belasten. Zusätzlich können Fehler simuliert werden.

Anwendungsbeispiel: Erst-/Inbetriebnahme-Prüfung, wiederkehrende Prüfung von EVSE

■ TECHNISCHE DATEN

Bestellnummer	EMTESTT2
Eingangsspannung	1~; 230 V; 50 Hz 3~; 400 V; 50 Hz
Maximalstrom Schuko-Steckdose	5 A
Spannungsversorgung	Typ2 Stecker
Dreheschalter Control Pilot (CP-State) Simulation des Fahrzeugzustands	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A: nicht verbunden ▪ B: verbunden, kein Ladevorgang ▪ C: Laden ohne Belüftung ▪ D: Laden mit Belüftung
Dreheschalter Proximity Pilot (PP-State) Simulation des Ladekabels	<ul style="list-style-type: none"> ▪ NC ▪ 13 A ▪ 20 A ▪ 32 A ▪ 63 A
Dreheschalter Phase	Umschalten zwischen L1, L2 und L3 für die Schuko-Steckdose
Fehlersimulationstasten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ CP-State E ▪ PE Fehler (offen)
Schnittstellen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 4 mm Sicherheitsbuchsen (L1, L2, L3, N, PE, CP) ▪ BNC Buchse zur CP Signalüberwachung
Anzeigeelemente	LEDs zur Spannungsanzeige von L1, L2 und L3
Temperaturbereich	0 °C bis 40 °C
Schutzart	IP40
Abmessungen	L275 x B120 x H60 mm
Gewicht	1 kg
Lieferumfang	EVSE Tester, Bedienungsanleitung, Tragetasche