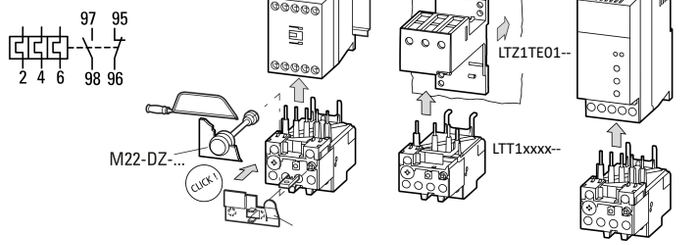
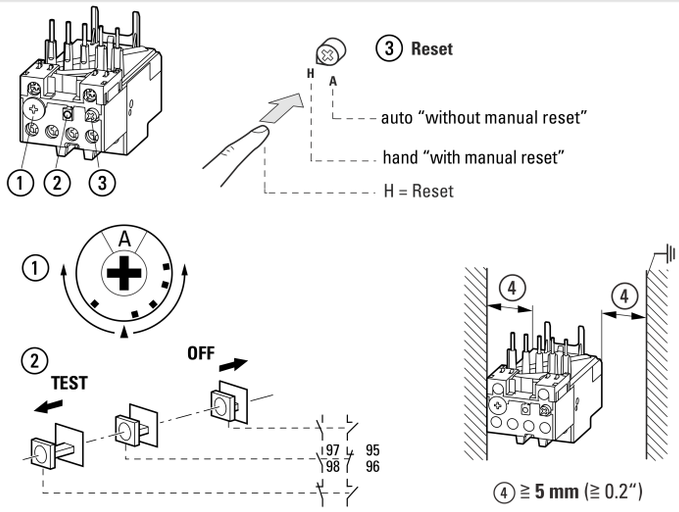
Schrack Technik GmbH., Seybelgasse 13 - 1230 Wien
Tel.: +43 1 866 85 - 5900; E-Mail: info@schrack.com

CAUTION Faulty motor protective relays may injure persons and damage machines. Mechanically or electrically damaged motor protective relays must always be changed.
VORSICHT Defekte Motorschutzrelais können Personen- und Sachschäden verursachen. Mechanisch oder elektrisch beschädigte Motorschutzrelais immer auswechseln.
AVERTISSEMENT Les relais thermiques défectueux peuvent provoquer desdégâts matérielset être dangereux pour les personnes.Toujours remplacer les relais thermiques présentant undéfaut mécanique ou électrique.
ATENCIÓN Los relés térmicos defectuosos pueden provocar daños personales y materiales. Se recomienda cambiar siempre los relés térmicos dañados mecánica o eléctricamente.
ATTENZIONE Il relè salvamotore difettosi possono causare danni alle persone e alle cose. Sostituire sempre i relè salvamotore difettosi dal punto di vista meccanico o elettrico.
警告！ 如果电机保护继电器发生故障可能导致人员受伤和财产损失。电机保护继电器有机械或电气故障时必须进行更换
ОСТОРОЖНО Неисправные реле защиты электродвигателя могут привести к травмам и материальному ущербу. Необходимо немедленно заменять реле защиты электродвигателя с механическими или электрическими повреждениями.
انتباه قد تتسبب المرحلات الواقية والمعيبة للمحرك بحدوث إصابات للأشخاص وبالحاق الضرر بالأجهزة. يجب دائماً تغيير المرحلات الواقية للمحرك التالفة ميكانيكياً أو كهربائياً.

LTT0xxxx--
LTT1xxxx--



WARNING Motor may start automatically. Automatic start may injure persons and damage machines. Automatic restart is possible when "automatic reset" is active.
WARNING Automatischer Wiederanlauf des Motors kann zu Personen und Sachschäden führen. Die Gefahr des automatischen Wiederanlaufs ist in der Betriebsart „Automatische Rückstellung" gegeben.
AVERTISSEMENT Le redémarrage automatique du moteur peut provoquer desdégâts matériels et être dangereux pour les personnes. Ce danger du redémarrage automatique correspond au mode « réarmement automatique ».
ADVERTENCIA El motor puede arrancar automáticamente. El arranque automático es posible cuando el botón de reset está en posición automático y el circuito de maniobra activado.



AVVERTENZA Il riavvio automatico del motore può provocare danni a persone o cose. Il pericolo del riavvio automatico si ha quando il selettore èposizionato su "riarmo automatico".

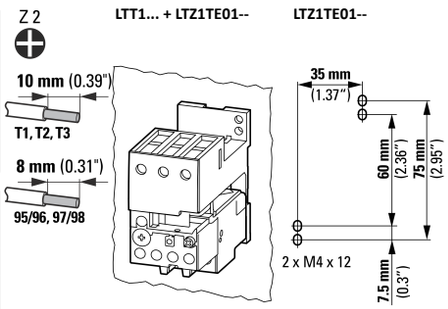
警告
电机自动重启动可能导致人员受伤和财产损失。在操作模式"自动复位"中给出了自动重启动的危险。

ОСТОРОЖНО
Автоматический повторный запуск двигателя может привести к травмам и материальному ущербу. Опасность автоматического повторного запуска двигателя возникает при режиме работы "Автоматический возврат"

تحذير
قد يؤدي أتشغيل المحرك تلقائياً. قد يتسبب التشغيل التلقائي بإصابات الأشخاص والحاق الضرر بالأجهزة. يجب أن تحدد إعداد التشغيل التلقائي عندما تكون ميزة "إعادة الضبط التلقائية" نشطة.

LTT0... LTT1...	T1, T2, T3	95/96, 97/98
	mm²	mm²
	min. max.	min. max.
	1 6	0.75 4
	1 4	0.75 2.5
	1 6	0.75 4
	1 4	0.75 2.5

LTT0... LTT1...	T1, T2, T3	95/96, 97/98
	AWG	AWG
	min. max.	min. max.
	18 8	18 14
	18 8	18 14



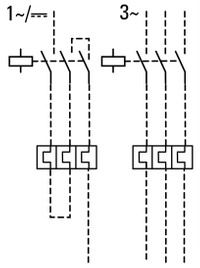
Limiting tripping current 115 % (Phase failure) | Ultimate Trip at 120 % (3 Phase)

LTT0... LTT1...	"1" gL/gG max. A	"2" gL/gG max. A	UL 508, CSA No. 14 Contactors	Fuse NEC, CEC A	kA
LTT00016--	0.1 - 0.16	25	0.5	LTD007XX--	1 CLASS J/CC	100
LTT00024--	0.16 - 0.24	25	1	LTD007XX--	1 CLASS J/CC	100
LTTX0040--	0.24 - 0.4	25	2	LTD007XX--	1 CLASS J/CC	100
LTTX0060--	0.4 - 0.6	25	4	LTD007XX--	1 CLASS J/CC	100
LTTX0100--	0.6 - 1.0	25	4	LTD007XX--	1 CLASS J/CC	100
LTTX0160--	1.0 - 1.6	25	6	LTD007XX--	3 CLASS J/CC	100
LTTX0240--	1.6 - 2.4	25	10	LTD007XX--	3 CLASS J/CC	100
LTTX0400--	2.4 - 4	25	16	LTD007XX--	6 CLASS J/CC	100
LTTX0600--	4 - 6	25	20	LTD007XX--	10 CLASS J/CC	100
LTTX1000--	6 - 10	50	25	LTD009XX--	15 CLASS J/CC	100
LTT01200--	9 - 12	50	25	LTD012XX--	30 CLASS J/CC	100
LTT01600--	12 - 16	63	25	LTD015XX--	30 CLASS J/CC	100
LTT11600--	10 - 16	63	35	LTD117XX--	35 CLASS J	100
LTT12400--	16 - 24	125	50	LTD125XX--	45 CLASS J	100
LTT13200--	24 - 32	125	63	LTD132XX--	60 CLASS J	100

for Canada
Suitable for 5 kA RMS symmetrical maximum at 600 V AC. Suitable for use on a circuit capable of delivering not more than 100 kA RMS symm. amp. 600 V maximum.

pour Canada
Adapté pour un courant symétrique EFF maxime de 5 kA à 600 V AC. Convient aux circuits non susceptibles de delivrer plus de 100 kA amp. sym EFF max. 600 V.

LTT0... LTT1...	T1, T2, T3	
Nm	1.8	0.8 - 1.2
lb-in	16	7 - 11



SCHRACK TECHNIK

Instruction Leaflet
11/21 IL03407015Z

www.schrack.com